

**DYREKTOR  
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

UO.5303.7.226.2023

Kraków, dnia

2023 -05- 15

**FDELITA PIOTR FROSZTĘGA**  
ul. Fredry 4F/14  
30-605 Kraków

**DOTYCZY:** projektu czasowej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej bocznej od ul. Odmętowej w Krakowie w związku z budową oświetlenia ulicznego.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZDMK, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

zatwierdzam



przedmiotową organizację ruchu w zakresie dróg wewnętrznych Gminy Miejskiej Kraków  
z następującymi uwagami:

- zatwierdzenie oznakowania umieszczonego na działkach, których właścicielem nie jest GMK należy uzyskać od właściciela terenu
- Niniejsze zatwierdzenie dotyczy działek, pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków. W zakresie pozostałych terenów organizację ruchu zatwierdza właściwy zarządca.
- Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu 2. Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,25 - 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone lukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:
  - numer aprobaty technicznej IBDiM;
  - numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.
- Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty, oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejów innych elementów
- Słupek z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm,  $\varnothing$  80 mm, grubość ścianki min. 2,9 mm;
- W przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w trakcie prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót;
- Naruszone elementy drogi wewnętrznej należy przywrócić do pierwotnego stanu użyteczności;

- Przed przystąpieniem do prac należy o tym fakcie poinformować dyspozytornię w tut. Zarządzie pod nr tel.: **12-616-75-55**. Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Dyspozytora ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;
- W czasie wykonywania wszelkich prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP;
- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu i dojścia do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzenia prac;
- Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi: mieszkańców oraz podmioty gospodarcze z danego rejonu ul. Odmętowej prowadzące działalność w obszarze robót o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu oraz sposobie prowadzenia prac z uwzględnieniem środków masowego przekazu;
- Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac obligatoryjnie poinformuje Centrum Sterowania Ruchem ZDMK pod nr tel.: 12-616-75-55 oraz Zespół Prasowy ZDMK na podstawie formularza dostępnego pod adresem elektronicznym:

<https://zdmk.krakow.pl/formularz-zgloszenia-prac/>

Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Centrum Sterowania Ruchem ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – **do 30.06.2024 r. – 1 miesiąc**  
Przewidywany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji – **do 30.06.2024 r.**

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie - do 1 roku od daty zatwierdzenia

#### WARUNKI WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) w Krakowie oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego, co najmniej na: 14 dni wcześniej (dla zmian lokalizacji przystanków), lub 21 dni wcześniej (dla zmian tras linii komunikacji miejskiej).
3. Znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
4. ZDMK zastrzega sobie prawo wprowadzania – w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędnych zmian koniecznych do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu, lub na żądanie tutejszego Zarządu, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd), lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu wydania polecenia.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji, firm prowadzących działalność gospodarczą oraz obiektów objętych zakresem robót. O terminach i wprowadzanych ograniczeniach w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, należy powiadomić zarządców budynków i posesji w obszarze oddziaływania prac.
6. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdy i dojścia.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)  
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl  
31-586 Kraków ul. Centralna 53  
ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP  
[www.zdmk.krakow.pl](http://www.zdmk.krakow.pl)



7. Przed zakończeniem prac min. na 7 dni wcześniej należy zgłosić do zarządcy drogi termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu. Termin zgłoszenia przywrócenia docelowej organizacji ruchu może zostać skrócony do 1 dnia jeżeli czas wykonywania prac jest krótszy niż 7 dni.
8. Zatwierdzenie ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24. Uzyskanie wskazanej zgody nie jest wymagane w przypadku zawarcia stosownej umowy/umowy inwestorskiej/umowy współfinansowania układów drogowych z Gminą Miejską Kraków w zakresie prowadzenia prac dotyczących budowy, przebudowy, remontu drogi oraz prowadzenia prac poza pasem drogowym na działkach Gminy Miejskiej Kraków pozostających w zarządzie ZDMK

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bajerek  
Kierownik Działu Utrzymania  
Oznakowania i Urządzeń BPD

**Otrzymują:**

1 x Adresat – 1 egz. Projektu UO.5303.7.226.2023

1 x aa UO – 1 egz. Projektu UO.5303.7.226.2023

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl







## LEGENDA:



Planowana lokalizacja inwestycji obejmującej wykonanie oświetlenia na odcinku między ul. Odmętową a Szpitalem Żeromskiego

BIURO PROJEKTOWE:

**FDELITA** PIOTR FROSZTĘGA  
30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14

	IMIE I NAZWISKO	NR UPR.	PODPIS:
branża ELEKTRYCZNA PROJEKTANT:	mgr inż. Bartosz Zbroja	MAP/0103/PBE/15	

TEMAT:

„BUDOWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO NA ODCINKU MIĘDZY UL. ODMĘTOWĄ BOCZNĄ A ALEJKĄ PRZY SZPITALU S. ŻEROMSKIEGO NA DZIAŁKACH NR 14/2, 17/1, 20/32 OBRĘB 0048 NOWA HUTA W MIEJSCOWOŚCI KRAKÓW, GMINA MIEJSKA KRAKÓW”

INWESTOR:  
INVESTOR:  
**GMINA MIEJSKA KRAKÓW-  
ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA  
UL. CENTRALNA 53  
31-586 KRAKÓW**

BRANŻA:  
BRANCH: **ORGANIZACJA RUCHU**

FAZA:  
STAGE: **PW** DATA / DATE: **03.2023**

NAZWA RYSUNKU:  
DRAWING NAME:

SKALA:  
SCALE: **1:5000** NR PROJEKTU:  
PROJECT No:

PLANSZA ORIENTACYJNA

NUMER RYSUNKU:  
DRAWING No:

OT.00







